

ELSŐ KÉZBŐL

A HÍREKRŐL BŐVEBBEN
A WWW.DECANTER.HU OLDALON

BADACSONY | BORÚT

HOSTESS SEGÍT A BUSZON

Egy kedves hölgy érdeklődik, hogy szükségünk van-e segítségre, a kényelmes, légkondicionált busz megáll, éppen a választott pince bejáratánál, ahol már tudjuk, mit fogunk inni, mert a kisasszony készségesen azt is elmondta. Ha jólesik, maradhatunk pár órát, majd a következő pincejáratra felkapaszkodunk, van ugyanis naponta hét. És ha egész nap buszozunk és kóstolunk a Badacsonyi borvidéken, akkor is mindössze 950 forintot kell fizetnünk, egy vonaljegy pedig csak 300 forint. A buszjárat a Badacsony–Badacsonyládbihegy–Badacsonytördemic–Nemesgulács–Kisapáti–Szigliget–Badacsonytördemic–Badacsonyládbihegy–Badacsony–Badacsonytomaj–Káptalantóti–Salföld–Ábrahámhegy–Badacsonyörs–Bada-

csontomaj–Badacsony útvonalon közlekedik egész nyáron. A buszjárat közel 50 támogató (önkormányzatok, szolgáltatók, programgazdák) összefogásával indult el. A járat a környéken nyaralók életét akkor is megkönnyíti, ha csak strandra vagy vásárolni indulnak. Utasbarát szolgáltatás, hogy elég a buszon jegyet venni, de a menetrend is a nyaraló életmódot támogatja, ugyanis délelőtt tízkor indul az első járat, az utolsó pedig éjjel 10.55-kor, és éjfél után, háromnegyed egykor ér vissza. Ismerve néhány badacsonyi borozó levét és a német turisták alkoholtoleranciáját, kicsit aggódunk a buszsofőr és a hostess miatt, de remélhetőleg kemény fából faragták mindegyiket...

PONTOSÍTÁS

A Decanter magazin 2009. júniusi számának 10. oldalán megjelent egy hír, miszerint a Decanter magazin kiadója, a Hamu és Gyémánt Kiadó pályázaton elnyerte a Bormarketing Kht. által kiírt Wines of Hungary projekt arculattervezésének feladatát.

Fontosnak tartjuk világossá tenni, hogy bár a magazin természetesen büszke a kiadó sikerére, a munkában nem vesz részt, a WoH project a Decanter magyarországi kiadásától teljesen függetlenül, másik részlegesen készül. A Decanter magazin ugyanis mindennek felett független és objektív, ezért nem vesz részt semmilyen marketingtevékenységben – még a magyar bor marketingjében sem. Marketingtevékenységre a magazin hasábjain kizárólag fizetett formában kerülhet sor.



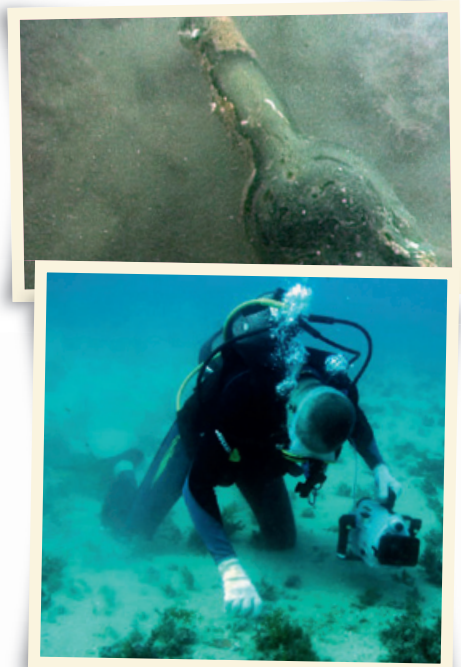
BRAZÍLIA–MAGYARORSZÁG | BÚVÁRKODÁS

TENGERFENÉKEN ÉRLELT PORTÓI

A világ négy legjobb kutatócsoportja között számon tartott magyar Octopus Tengeri Régészeti Kutató Egyesület összesen 5715 négyzetméternyi területre kapott kutatási engedélyt, ami önmagában is világrekord. Brazíliában elsőként kutatnak hajóroncsok után – méghozzá óriási sikerrel, ugyanis Pernambuco partjainál mindjárt ötvenet (!) találtak, amiből 22 értékes történelmi hajóroncs. De egy borimádót leginkább az a több száz éves hajó hoz lázba, amelyet a parttól másfél kilométernyire találtak, és feltehetően portugál kikötőkből szállított utánpótlás-felszereléseket és épületdíszítő kerámiákat a Brazíliában élő telepeseeknek a XVIII–XIX. század fordulóján. A magyar bűvárok a hajó roncsainál több száz éves kerámiákat találtak, amelyek a felirattöredékek alapján valószínűleg Santo Antonio portugál mester műhelyéből származnak

(a portugáliai műhely az 1700-as évek végén, 1800-as évek elején élte virágkorát). De ami a lényeg: a hajóroncs mederfelszínén fekvő részén előkerült több mint száz sértetlen üvegű, 200 évesnél is öregebb portói bor. A palackok három sorban fekszenek egymáson, akár ezer darab is lehet belőlük a homokban. A hajótesten a bűvárok 20 épségben maradt hordót is találtak, tele korabeli szerszámokkal.

A víz alatti régészet szigorú szabályainak megfelelően egyelőre egyik leletet sem emelték ki a vízből, azt ugyanis a hatályos törvények szerint csak a feltárást követően kerülhet sor. A tervek szerint a feltárást és a speciális konzerválást követően a víz alatt talált kincsekből kiállítást rendeznek majd Brazíliában, Magyarországon, Portugáliában és más helyszíneken is.



Fotó: Schweitzer Szabolcs